

Le otto squadriglie pronte a partire da Londonderry

migliorando il tempo sull'Europa nord occidentale

—(Marconigrammi e fonogrammi dai nostri inviati)

Le otto squadriglie pronte a partire da Londonderry

migliorando il tempo sull'Europa nord occidentale

—————(Marconigrammi e fonogrammi dai nostri inviati)—————

Londonderry, è nata. Come previsto la scorta sotto, quella stessa giornata, un aereo cargo nell'estuario di Foyle a trascurata calma e serena per i piloti riposanti e per gli equipaggi di servizio a bordo. Dalla forata zotta la squadra emergerà ancora più fresca e lucida e sarà fatta la carica dei soldati e gli segnalati partenze si prevede per domani.

Un particolare gentile, che dimostra una profonda abitudine al mare, del signor James Stewart, un civile, del tipo di gentilezza, per lui si direbbe che tutto il mondo naviga nel sereno.

Bolbo, nel meriggio, dopo una intensa attività di lavoro, si è approfittato per accogliere l'invito fatto da Lord Londonderry di cacciare in una tenuta antica di Mount Stewart presso Belfast.

Un particolare gentile, che dimostra una profonda abitudine al mare, del signor James Stewart, un civile, del tipo di gentilezza, per lui si direbbe che tutto il mondo naviga nel sereno.

Il segretario della locale Sezione del Partito di lavoro, si è in questi giorni padre di una bambina, ha imposto a quest'ultima il nome di Atlantica. La notte scorsa anche la caza del fratello del segretario del Fascio è stata allietata dalla nascita di una bambina, il quale rimane al fonte battesimale il nome di Italia.

MARCELO PRATI.

Sono stati messi in vendita su alcuni giornali dei francobolli telegra-

Sono telegrammi, lettere, cartoline soprattutto di genitori, di consorzi e di tutti questi messaggi che scorrono senza dubbio il più caro, aiutato che gli avariatori troveranno al loro arrivo giacché rievoceranno ai loro occhi le dolci immagini dei fuocolari, il ricordo indimenticabile di tutti.

Sono già stati messi in vendita su alcuni giornali dei francobolli telegra-

La robusta spinta anticolonica da Sud persiste sopra **uno** atterrito raggio, guadagna il cielo verso l'Islanda e promette di spazzar via, entro stannotte, le retroguardie cionichie dallo soglio del circolo arido, spianandovi la rotta. Se la promessa verrà mantenuta, Balbo e i suoi **non** tarderanno a coprire la tappa che li recherà all'estremo apice nordico del superbo itinerario. **Una** stupenda eventualità! allora si aprirà: quelle cioè che il giorno successivo vengono esportati il fredo regnante da Reims, a Cartwright, il più lungo della crociera: 2320 chilometri di l'on-

Il generale Balbo e il Lord Mayor di Londonderry: fotografati sulla soglia del City Hall dopo il ricevimento offerto in onore dei trasvolatori



desi commemorativi della crociera italiana destinati ad affrancare le lettere portate in servizio postale dagli apparecchi italiani in America e in Italia durante la tappa di ritorno. Non si tratta di francobolli espressamente emessi e recanti un disegno speciale come i nostri ma di ordinari francobolli islandesi di 10, 5 e **una** corona, equivalenti rispettivamente a 30, 15 e 3 lire nostrane. I francobolli sono di colore rispettivamente verde, marrone e blu con l'effigie di Es Cristiano I e portano la soprastampa rossa dicente: « Hopflyt Italia » cioè « Crociera

Niente saliti nel buio

E' possibile che si tenti e così magnifica realizzazione. Alla volontà del Comando e all'ardore degli equipaggi, dopo la rinfrescata di Londonderry, non appaiono mancarci 3700 chilometri di volo in due giorni. Ma tutto dipenderà dal tempo. I saliti nel buio appartengono a un'epoca aviatoria superata. Ora si intende mostrare al mondo come all'audacia si debba apporre il raziocinio e come dal connubio possa balzare l'impanto di una regolare rotta aerea fra l'Europa e l'America per l'umanità di domani. Al capolinea oceanico di Der-



teda. All'ufficio postale dove ho chiesto notizia mi è stato detto che erano state affrancate con degli francobolli parecchie centinaia di lettere, specialmente dirette all'America, già pronte ad essere consegnate al l'eccezionale servizio di posta istituito sugli apparecchi italiani.

CURIO MORTARI.

Migliorate condizioni
anche sulla costa del Labrador

Cartwright (Baja Sandwich),
4 notte.

Le previsioni raccolte e elaborate

Raggi di sole a Reykjavik

L'area ciclonica si sposta

Sembra infatti che i due cicloni tormentanti ora la zona che la squadra dovrà attraversare al suo apogeo, dovrà attraversare l'Artico. L'Europa scoprendo così la via che gli aeromobili di Balbo dovranno sorvolare diretti a Reykjavik. Tali previsioni deriverebbero dall'osservatorio groenlandese di Julianahab. Anche gli aulotari danesi che si trovano a Reykjavik per degli studi astronomici appoggiavano ieri sera la loro opinione su queste previsioni. Il generale Balbo ed i suoi hanno chiesto l'orario di Reykjavik, notizie

Ho fatto alzarne una marea fino a Vatnagarður. Lo specchio d'acqua destinato all'ammarraggio della Squadra appariva appena increspato nonostante il vento sensibile. Ciò dipende anche dalla posizione e dal livello del fiord che si trova incassato e protetto da rive di notevole altezza. Come vedete, i cicloni che assa- liano i nostri aerei Vatnagarður appaiono assai silenziosi. L'hangar ora è ormai completamente chiuso. Solo stazionavano al posto un poliziotto e degli incaricati italiani nonché qualche marinaio con grandi alivioni di gomma appartenenti agli equipaggi della Flottiglia dei rifornimenti già pronta.

Colonnali assenti ad Amsterdam

750, il vento a sera è calato di intensità tanto che il bollettino ha registrato di velocità inferiori ai due metri per secondo.

Dalle stazioni americane e da quelle canadesi si conferma che nessun aereo era ancora riuscito a formarsi nell'Artico evitando così il rischio di perturbazioni sulle tappe successive della rotta che dal Labrador portava gli aivatori a Chicago.

Al contrario la formazione ciclonica dei giorni scorsi si è spostata continuamente in direzione orientale.

M. B.

Colonnali assenti ad Amsterdam

Calma mirabile

L'ordine è indissolubile, non basta. Il contenuto ardore sul ponte di comando della nostra squadra, il cui microfono giunge quotidiana la voce del Duce, in colloquio telefonico con Balbo, appare di qui la massima garanzia del successo. Una calma mirabile si imbatte al Quartier generale, che dei tappeti di erba rossa festoni di rampolli in fiore accorgiamo quasi in vista dell'oroscopo; una fede serena che sa attendere dagli elementi l'unico evento, giusto per rendere più presto la completa serenità più presto. **Freiburg.**

L'ora della partenza potrebbe scoccare domani. Se il vento a Reykjavik si moderasse al punto da permettere ai velivoli di abbastanza mettere gli attracci e sbarcare i clienti, qualche ora di pioggia e di nebbia delle ultime centinaia chilometri della tappa non impressionerebbe una squadra che fra Amsterdam - Londonderry riciclette, senza batter ciglio, il suo battesimo degli elementi nordici e naviga regolarmente in plumbeo foschie perennanti, che mai aveva sperimentate.

Più oltre, verso l'Islanda e il Labrador, il tempo è non solo buono, ma avviato a scarbarci tale per un certo periodo e quantunque rimanga soggetto a capricci, può dirsi che il problema delle due prossime tappe in ogni parte, consista nelle arcaiche

Nella città patetica è divenuta assai aspidochelone e l'oggettivo non è migliorato. Da ora in poi le vetrine dei giornali affiggono notizie, fotografie, dispacci non soltanto di giornali islandesi ma danesi, inglesi, tedeschi, norvegesi e svedesi. Si può affermare senza tema di esagerare che tutto il nord-ovest dell'Europa è vibrante per ogni notizia concernente la crociera e i nostri volatori.

Le previsioni migliorano

Le previsioni di ieri sera hanno avuto conferma stamane. Il tempo è infatti andato lentamente migliorando e il miglioramento sembra continuare per qualche settimana. Le stazioni meteorologiche nella Groenlandia segnalano tempo mediocre, visibilità variabile e qualche ac-

cresta di neve ancora uscire dal suo alveolo.

I alberghi di Reykjavik destinati ai volatori sono già tutti pronti a ricevere gli eroici ospiti italiani. Numerosi clienti, turisti di varie nazionalità occupanti le camere, hanno accettato di sgombrarle il giorno dell'arrivo su richiesta dei proprietari; tuttavia bisogna riconoscere che tutti si adattano di buon grado, lieti di contribuire col loro mea grave sacrificio al riposo e al benessere dei lavoratori durante la loro sosta di Reykjavik. Gli alberghi destinati ai volatori sono quattro e cioè l'*Hôtel Borg* ove saranno alloggiati gli ufficiali, l'*Hôtel Island Skjaldbreið* e l'*Hôtel Hekla* ove saranno alloggiati i sottufficiali, i radiotelegrafisti, i

a bordo del piroscafo *Italiana Ronell* che domani leverà le ancore direttamente per Santo Stefano.

L'auddica dell'impresa

Londra, 4 notte.

Tutti i giornali pubblicano estese cronache delle giornate di Balbo e dei gli aviatori italiani a Londonderry.

In una nota editoriale del suo corrispondente aeronautico *"Daily Telegraph"* scrive che il volo delle aquile italiane c'è di particolare interesse per la Gran Bretagna perché «dubbiamente l'aeronautica inglese è alla testa delle imprese aviatrici a lunga distanza nei idrovoltini e di alcuni anni fa erano condotte regolarmente dalle diverse parti dell'impero».

«L'impresa italiana — continua il pio-

condizioni meteorologiche locali dell'Islanda e degli immediati dintorni. Appreso di già, questo cocchiato broncio islandese appare incredibile. Dal firmamento di Londonderry, anche oggi sgombrato di nuvole come un vecchio rigido sterzo visto da anni, quassone. La stazione meteorologica di Reykjavik nel suo bollettino di stamane constata che la depressione già ricostruita nella Groenlandia si sposta verso nord-est. Si ricostruisce pure un'anticiclone sulla Gran Bretagna sotto cui il ristabilirsi

